

почетные строители

НОВОСТИ

На ЛАЭС-2 бетонировали плиту размером больше футбольного поля



На площадке энергоблока № 2 строящейся Ленинградской АЭС-2 в городе Сосновый Бор продолжаются одни из самых масштабных работ в текущем году – бетонирование фундаментной плиты здания турбины. Плита общей площадью более 6 тыс. кв. м поделена на шесть частей, или «захваток». Для ее армирования требуется 3 тыс. тонн арматуры, для бетонирования – более 12 тыс. кубометров бетона. В настоящее время специалисты компании ЗАО «Титанстроймонтаж», которая входит в холдинг «Титан-2», забетонировали уже пять захваток из шести. Профессионалам помогают и начинающие строители – студенческий стройотряд «Сосновый Бор» из 34 человек, который будет помогать расти «стройке века» до конца августа.

«Специально ко Дню строителя нам бы очень хотелось завершить работы по бетонированию всей плиты, – говорит Вячеслав Федоров, руководитель проекта строительства ЛАЭС-2 от холдинга «Титан-2». – В прошлом году к нашему профессиональному празднику мы залили только первую захватку аналогичной плиты на энергоблоке № 1. Можно сравнить!»

В работах по бетонированию строителям помогает собственная чудо-техника – бетононасос Putzmeister с высотой стрелы 50 м и скоростью подачи бетона до 150 куб. м в час. После заливки бетона за ним тщательно «ухаживают» в течение недели. Проверяется температура застывания, фиксируются параметры набора прочности. Кстати, как говорят сами рабочие, высокие температуры наружного воздуха (до +32 °С) облегчают уход за бетоном, поэтому строители стараются использовать удобный момент по максимуму.

Напомним, что холдинг «Титан-2» выступает одним из основных подрядчиков в строительно-монтажных работах в рамках сооружения замещающих мощностей ЛАЭС. Как следует из официальных материалов компании, сумма средств, освоенных организациями холдинга при сооружении первой очереди ЛАЭС-2 в 2009 году, составила более 2,5 млрд рублей, а общий годовой оборот холдинга за прошлый год превысил 18 млрд рублей с НДС. Ввод в действие первого энергоблока ЛАЭС-2 запланирован на 2013 год.

Благородная профессия

На протяжении 12 лет основным застройщиком Всеволожска является компания ОАО «ГлавСтройКомплекс» – на сегодняшний день ее силами возведены 32 жилых дома. В настоящее время компания начала возведение жилого комплекса «Всеволожский каскад», который станет яркой архитектурной доминантой города. Наш собеседник – исполнительный директор ОАО «ГлавСтройКомплекс» Михаил Сухоносков, почетный строитель РФ.



– **Михаил Федорович, почему именно Всеволожская земля стала главной строительной площадкой для компании?**

– Право строить именно во Всеволожске мы отстаивали в честной конкурентной борьбе. Географическое расположение города – его близость к мегаполису, наличие коммуникаций, благоприятный инвестиционный климат – делают его привлекательным для строительной деятельности.

Несколько лет назад мы участвовали в реализации государственной программы

«15х15» по строительству доступного и комфортного жилья для увольняемых в запас офицеров Российской армии. В результате в микрорайоне Южный города Всеволожска были выстроены и в настоящее время уже полностью заселены 10 домов – а это более 800 благоустроенных квартир. В 2007 году компания «ГлавСтройКомплекс» стала победителем конкурса в сфере массового жилищного строительства «Лучшая строительная организация Ленинградской области».

ГлавСтройКомплекс является членом СРО НП «Строители Ленинградской области» и первой компанией в области, получившей свидетельство о допуске к ведению строительной деятельности. Так что мы делом доказываем, что умеем строить не хуже, а лучше многих.

– **Как вы строите кадровую политику в нестабильных экономических условиях?**

– Самый ценный капитал компании – это люди, их знания и опыт. Самое главное в этой ситуации – не ошибиться. Сократив численность персонала или уменьшив зарплату, можно вначале получить положительный экономический эффект, но стра-

тегически проиграть. Сегодня как никогда важны взвешенные решения, ведь даже в сложных экономических условиях можно увеличить свое влияние на рынке.

Что же касается кадров, то у нас достаточно жесткие требования. Мы тщательно отбираем и менеджеров, и ИТР, и рядовых сотрудников.

– **Строитель – это действительно благородная профессия. Как вы стали строителем и что повлияло на ваш выбор?**

– Учитывая то, что и отец мой, и мать, и дед, и близкие родственники были напрямую связаны со строительной отраслью, любовь и уважение к этой профессии мне, наверное, передалось на генетическом уровне. Я всегда искренне радуюсь успехам главного дела моей жизни. Более того, я горжусь тем, что мои знания и опыт реализуются среди достойных людей и для достойного дела. Сотрудники нашей компании с честью несут высокое звание российского строителя.

Дорогие строители! Пользуясь случаем, хочу сердечно всех поздравить с наступающим праздником – Днем строителя! Желаю вам и вашим близким счастья, благополучия и творческих успехов.

Почетный строитель – гордое звание

Каждый год в канун своего профессионального праздника строители Ленинградской области получают награды. Почетные знаки, грамоты, благодарности – знаки признания, которых удостоены лучшие. В 2010 году почетный список представленных к наградам составил более 100 человек. Звание «Почетный строитель России» присвоено 35 представителям этой славной профессии, а грамоты Министерства регионального развития получают 24 специалиста.



Евгений Лавриненко, бригадир монтажников стальных и железобетонных конструкций ОАО «ГлавСтройКомплекс»

Евгений Николаевич пришел работать на стройку в 1977 году. Трудились бетонщиком, электросварщиком и монтажником в строительных организациях Ленинграда. При его активном участии построено около миллиона квадратных мет-

ров жилых домов и промышленных объектов. Сегодня он руководит бригадой строителей, проявляющей высокий профессионализм при выполнении строительно-монтажных работ. Государственные комиссии по приемке готовых объектов всегда отмечают хорошее качество жилых домов, построенных бригадой Евгения Лавриненко. Его неиссякаемая энергия и оптимизм позволяют решать самые сложные проблемы. Свой богатый профессиональный опыт он передает молодым специалистам.

Евгений Николаевич – активный участник общественной жизни строительной организации и в коллективе пользуется заслу-

женным уважением и высоким авторитетом.

Многолетняя трудовая деятельность Евгения Лавриненко отмечена многими наградами вице-губернатора Санкт-Петербурга, Ленинградской области и руководства строительной организации. За внесение значительного вклада в развитие Санкт-Петербурга, за заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд в 2005 году Евгений Лавриненко награжден медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга». В 2006 году награжден Почетной грамотой Министерства регионального развития России. Удостоен звания «Почетный строитель России».



Из положения «О наградном знаке «Почетный строитель России»

«Знаком «Почетный строитель России» – ведомственной наградой Министерства регионального развития Российской Федерации награждаются высококвалифицированные работники предприятий, организаций и учреждений строительства, промышленности строительных материалов, строительной индустрии, проектных, научных и учебных заведений строительной отрасли, а также другие лица, внесшие значительный вклад в развитие отрасли».

золотая карта строителя

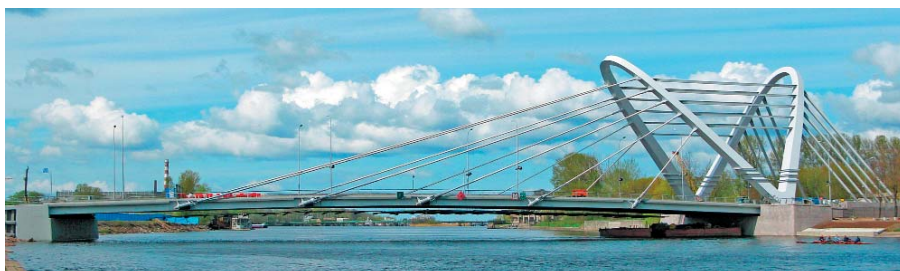
Стартует дисконтная программа Союза строительных организаций Ленинградской области «Золотая карта строителя». ЛенОбЛСоюзСтрой ведет переговоры с рядом компаний, которые предлагают областным строителям выгодные условия сотрудничества. Сегодня участниками программы стали:

- 1) «ТехЭксперт» («Кодекс») – программное обеспечение;
- 2) Гостеприимный курорт «Игора» – отдых и развлечения;

- 3) «БалтБетонКомплект» (ББК СПб) – поставка бетона;
 - 4) МКМ «Север» – все для кровли;
 - 5) KMK cleaning – уборка после строительства;
 - 6) Институт экспертизы строительства и проектирования (ИЭСП) – экспертиза проектов;
 - 7) «БалтикСервисГрупп» (БСГ) – поставка металла, газобетона, кирпича.
- Первое распространение карта получит 5 августа, на Дне строителя, на курорте «Игора». Гости праздника, а их будет около 300 человек, получат в подарок «Золотую

карту строителя». ЛенОбЛСоюзСтрой берет на себя обязательство изготовить дисконтную карту, а участники программы – предоставить эксклюзивные скидки. Помимо этого сюрприза участники торжественных мероприятий ждут и другие. В формате праздничного события запланированы концертная программа с участием солиста Лейпцигского оперного театра Методие Бужора, музыкально-пиротехническое шоу и праздничный банкет. Гости смогут оставить себе память об этом событии – на мероприятии будут работать шаржисты и фотографы.

наши юбиляры: ОАО «Мостострой № 6» – 65 лет, ООО «СК-296» – 40 лет Юбилей – мост между прошлым и будущим



«Мостострой № 6», компания с богатейшей историей, одна из крупнейших организаций в области транспортного строительства, отмечает 65-летие. К юбилею «Мостострой № 6» подходит с внушительными результатами. За годы работы его специалистами построено более 90% всех мостовых сооружений на сети железных и автомобильных дорог Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Псковской, Тверской, Костромской областей, Республики Коми и Карелии – свыше 5000 мостов и путепроводов протяженностью более 400 км.

Истоки

Традиции компании «Мостострой № 6» закладывались во времена Великой Отечественной войны, когда в составе действующей армии мостопоезда оперативно восстанавливали мосты и переправы под непрекращающимся огнем врага.

31 августа 1945 года для возведения разрушенных дорожно-мостовых сооружений и строительства новых на базе мостопоездов в Ленинграде было создано Мостовостановительное управление Невско-Волховского бассейна. Трест буквально заново воссоздал транспортную инфраструктуру в регионе на месте ожесточенных боев – только за первую послевоенную пятилетку Управлением было построено и реконструировано 138 мостов общей протяженностью более 9 км. В 1954 году, после выделе-

ния из Министерства путей сообщения транспортных строителей и образования Минтрансстроя, Управление получило новое название – трест «Мостострой № 6».

Уникальные объекты

За 65 лет работы специалисты треста возвели и реконструировали тысячи мостов, путепроводов и других инженерных сооружений на огромной территории от Калининграда до Красноярского края, от вечной мерзлоты на полуострове Ямал до южных регионов России. И на всех этих объектах, явившихся в свое время инновационными прорывами, были опробованы практически все передовые технические разработки. На счету треста работы по строительству уникальных сооружений: первого в Советском Союзе четырехпутного железнодорожного путепровода, первого вантового моста на территории России, мостов с рекордными для своего времени пролетами, капитальных мостов в условиях вечной мерзлоты, одного из крупнейших мостовых переходов за полярным кругом – моста через Кольский залив, уникального подводного автотранспортного тоннеля под Морским каналом в Санкт-Петербурге длиной 940 м. «Мостострой № 6» возводил и реконструировал знаменитые мосты Санкт-Петербурга – Литейный, Володарский, Большеохтинский, Финляндский, мост Александра Невского, транспортные объекты на Октябрьской,

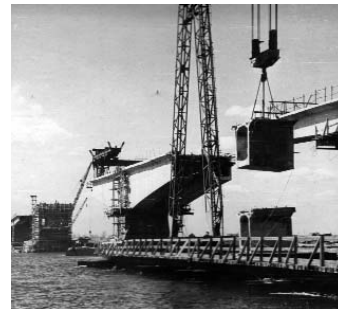
Московской и Северной железных дорогах, Западном скоростном диаметре, кольцевой автодороге Санкт-Петербурга.

За высокие профессиональные достижения организация удостоена самых высоких наград. В 80-е годы XX века коллектив компании «Мостострой № 6» был награжден высшей наградой советской эпохи – орденом Ленина. Компания является обладателем многочисленных дипломов, наград, благодарностей и грамот от заказчиков и партнеров.

Перспективы

Сегодня ОАО «Мостострой № 6» объединяет девять филиалов – в Санкт-Петербурге, Архангельске, Великом Новгороде, Вологде, Калининграде, Петрозаводске, Пскове – а также представительства в Краснодарском крае и в Москве.

Компания ведет работы более чем на 20 объектах в 15 регионах России, в том числе осваивая новые направления деятельности – строительство объектов атомной и тепловой энергетики. В настоящее время компания выполняет комплекс работ по сооружению башенных испарительных градирен для Нововоронежской АЭС-2 и Ростовской АЭС «под ключ» по проекту, разработанному компанией SPX Cooling Technologies (Германия) с применением передовых европейских разработок в области строительства данных объектов за рубежом и уникального строительного оборудования.



ОАО «Мостострой № 6» построило более 5000 мостов, в том числе:

- 8 мостов через р. Волгу;
- 12 мостов через р. Волхов;
- 6 мостов через р. Неву;
- 3 моста через р. Северную Двину в Архангельске и Котласе;
- 5 мостов через р. Сухону;
- 2 моста через р. Шексну;
- уникальный подводный автотранспортный тоннель под Морским каналом в Санкт-Петербурге длиной 940 м, сооруженный методом погружения наплавных секций весом 8000 тонн.

Опыт и традиции создают строительные династии

У строительной компании ООО «СК-296» юбилей – 40 лет с момента основания. Более половины этого срока ей руководит генеральный директор Николай Шевченко, почетный строитель России. Основу коллектива составляют классные специалисты, работающие десятилетиями. Есть и семейные династии. Благодаря умелому руководству и профессионализму коллектива компания воплощает в жизнь крупные проекты на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ООО «СК-296» имеет огромный опыт по возведению уникальных промышленных объектов, АЗС, терминалов хранения нефти и нефтепродуктов. Компания принимала участие в строительстве объектов первой очереди Балтийской трубопроводной системы в городе Приморске.

С 2005 года по настоящее время ООО «СК-296» участвует в строительстве Морского торгового порта в Усть-Луге на



объектах угольного терминала, комплекса наливных грузов, склада хранения нефти и нефтепродуктов.

Компания строила также жилые дома и различные социальные объекты



в Ивангороде, Кингисепе, Санкт-Петербурге.

Заботится компания о передаче опыта и традиций. На строительных участках постоянно проходят производственную практи-

ку учащиеся профессионального лицея № 18 и Беседского сельскохозяйственного техникума. Нарботанный опыт передается молодежи, значит, продолжается строительная династия, продолжается история компании.